

Konflikte und Potentiale informationstechnisch-assistierter Freizeitmobilität

Romy Kniewel, M. F. A.
Dipl.-Ing. Manuel Radziwill
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt

Fachgebiet Mensch-Maschine-Systemtechnik
Universität Kassel
Mönchebergstraße 7, 34125 Kassel

R.Kniewel@uni-kassel.de
www.mensch-maschine-systemtechnik.de

Projekthintergrund

- **Projekt FREE (Freizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen)**
 - Freizeit- und Eventverkehr ohne eigenen PKW
 - Intermodale Mobilitätsketten zusammenstellen
 - ÖV, Leihräder und elektromobiles Carsharing
 - Integrierte Ticketlösung zur Nutzung von
 - Ladeinfrastruktur
 - Touristischen Angeboten
 - Mobilitätsangeboten
 - Information und Zugang zu Angeboten via Smartphone-App während einer Reise



Zusammenfassung

Verknüpfung
von Aufgaben
aus Mobilität und
Freizeit



Hohe
Anforderungs-
komplexität

Geeigneten Implementierungsweg wählen

Mittels Design Aufmerksamkeit schonen, falls nötig lenken

Zielgruppe mit
hohem Anteil an
Personen 50+



Altersbedingte
Anforderungs-
unterschiede

Selbstbeschreibungsfähigkeit von Elementen prüfen

Realitätsnahe Visualisierungen bei Icons, sofern möglich

Partizipatives Design ist effektiv

Kontakt: R.Kniewel@uni-kassel.de