

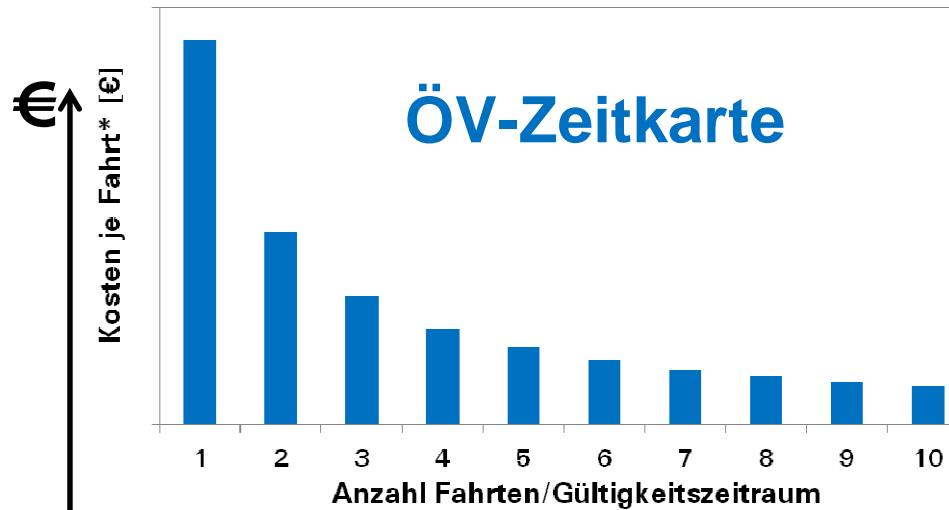
## Multi- und intermodale Tarife

Dipl.-Ing. Claudia Witte

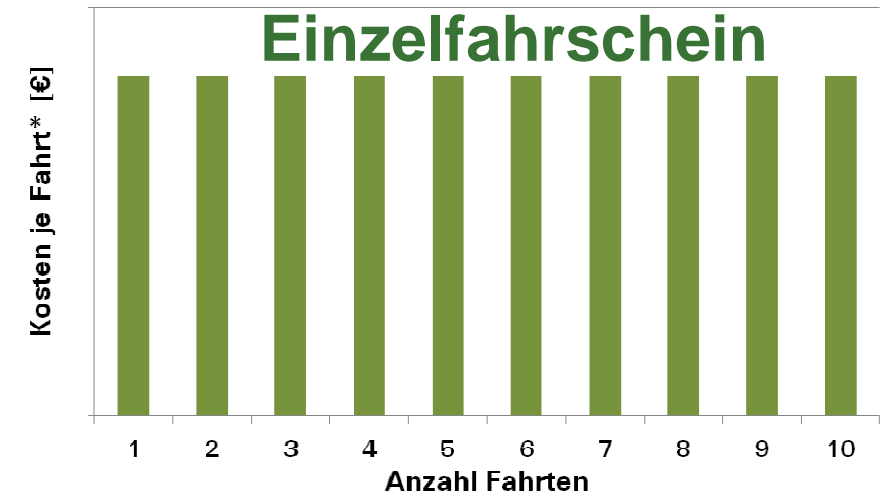
Institut für Verkehrswesen  
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme (FB 14)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer

Nahverkehrs-Tage  
„Innovationen in Tarif und Vertrieb“  
Kassel, 14.10.2011

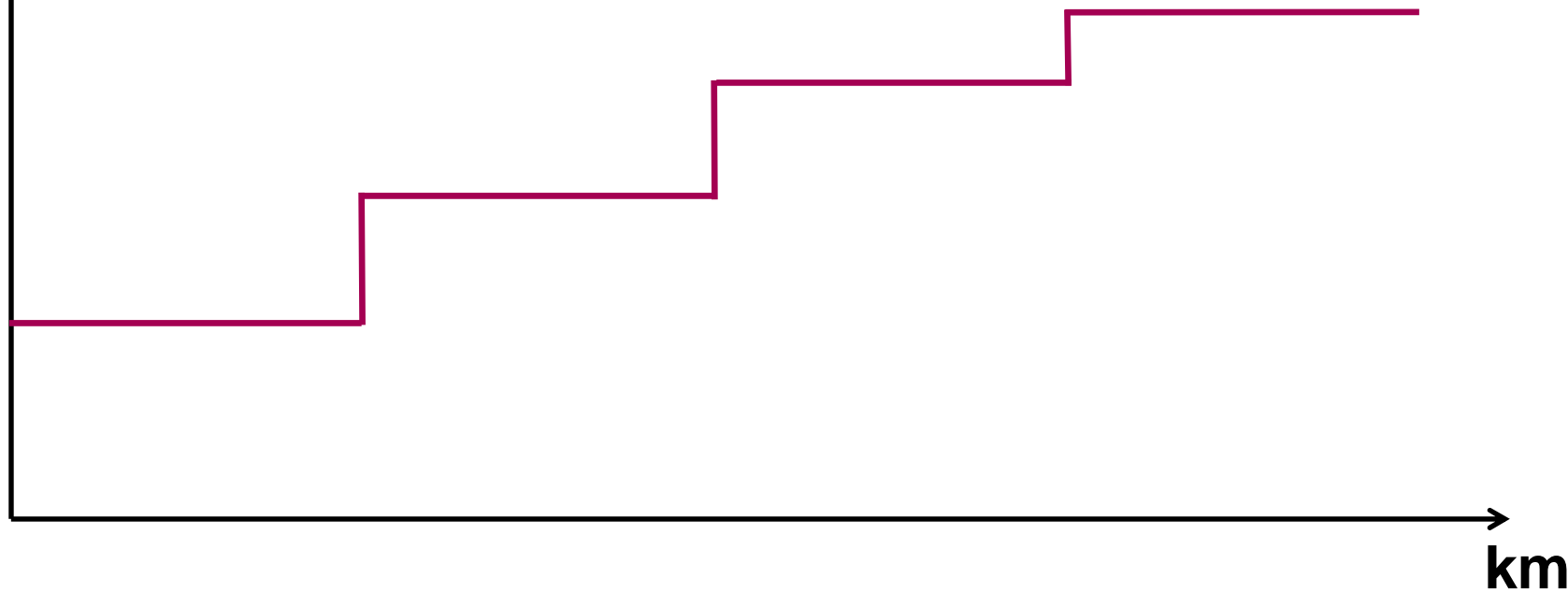
1. Preisbildung bei...
  - ÖPNV
  - Car-Sharing
  - Fahrradverleihsystemen
2. Multi- und intermodale Tarife
  - Grundformen
  - Praxisbeispiele
3. Potenziale der Multimodalität
4. Fazit



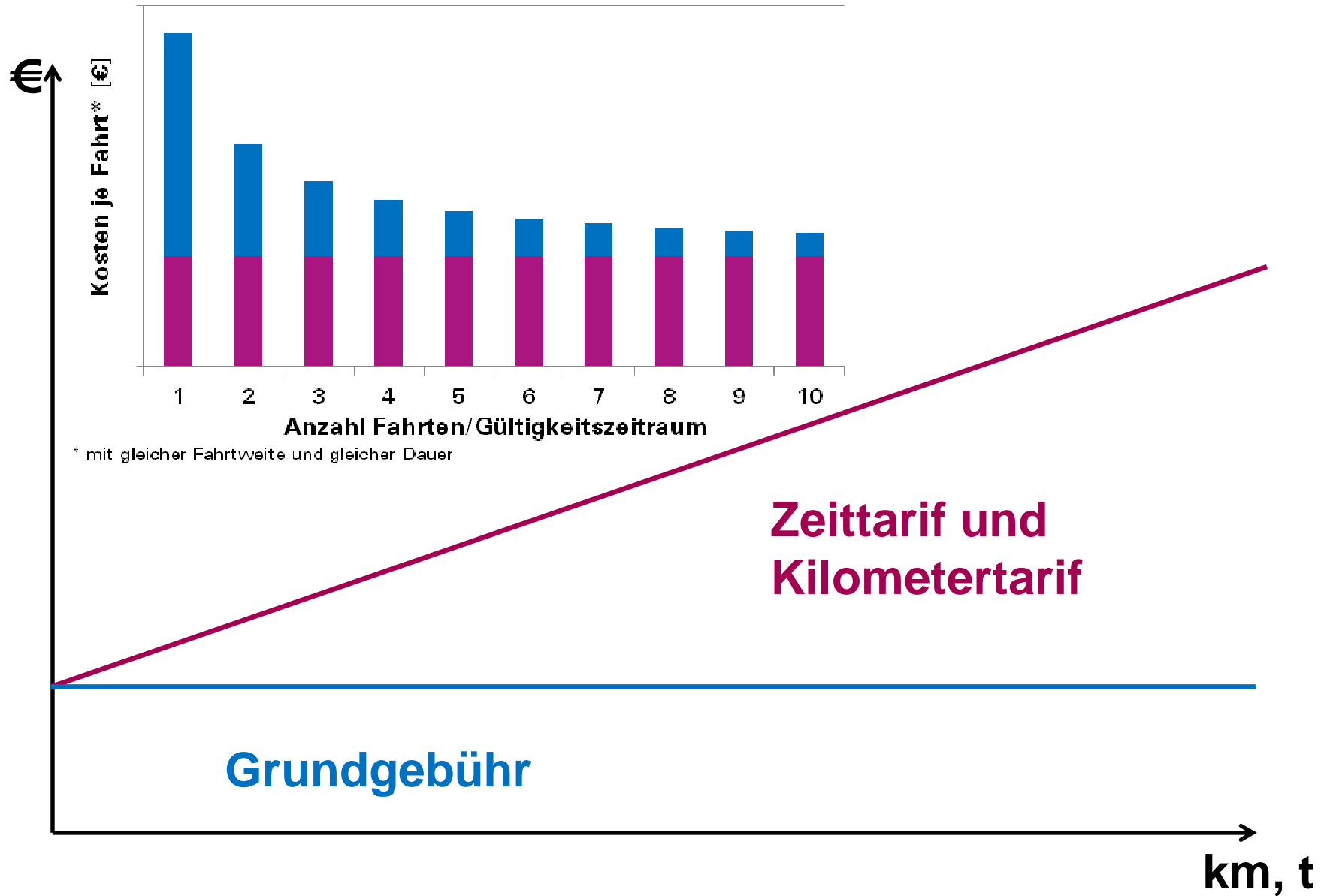
\* mit gleicher Fahrtdauer und gleicher Dauer



\* mit gleicher Fahrtdauer und gleicher Dauer



# 1. Preisbildung bei... Car-Sharing



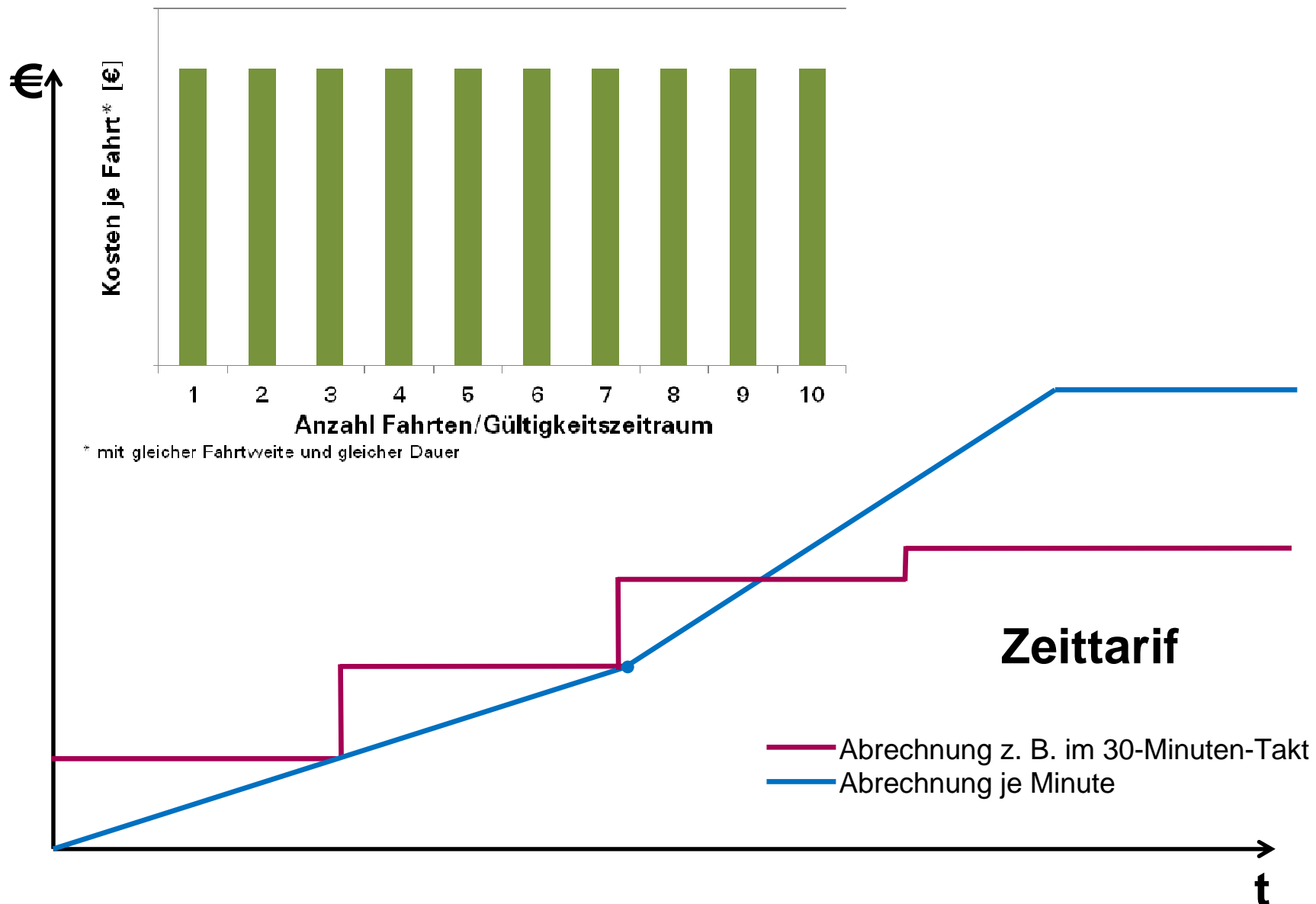
\* mit gleicher Fahrtweite und gleicher Dauer

**Zeittarif und  
Kilometertarif**

**Grundgebühr**

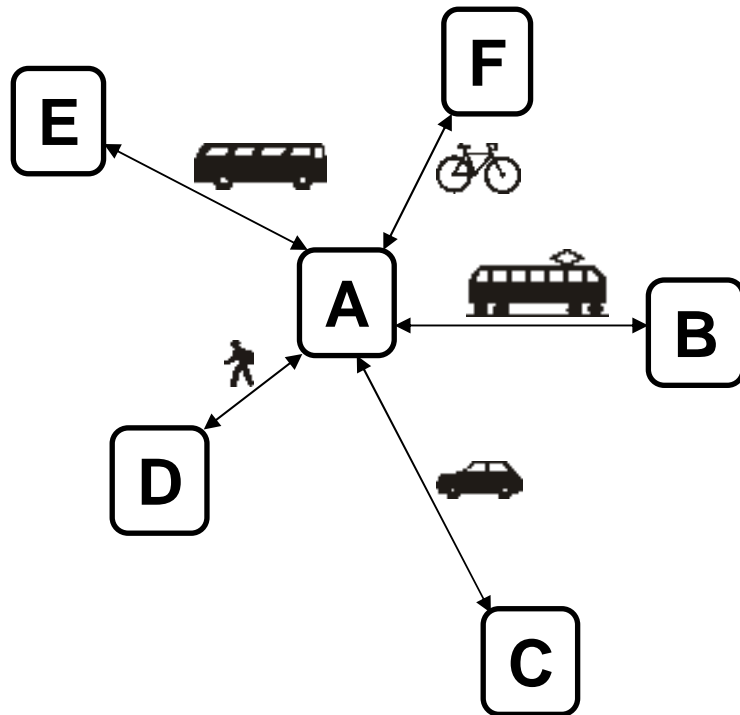
km, t

4



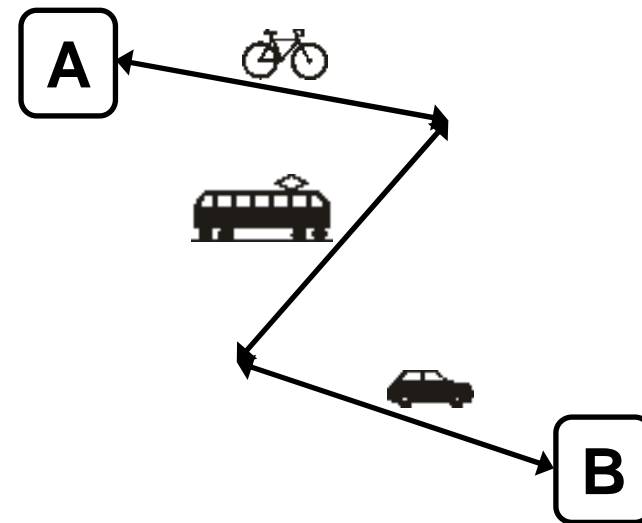
Multimodalität:

Variation im Zeitverlauf



Intermodalität:

Verkettung im Streckenverlauf



Multi- und intermodale Tarife als...

- Anreiz, den Mobilitätsbedarf vollständig mit dem ÖV in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln zu erfüllen
  - Ergänzungsfunktion
  - Ersatzfunktion
- Komfort für den Kunden
- Mittel der Kundengewinnung und Kundenbindung für die Betreiber

### ÖPNV – Car-Sharing



- Reduzierte Aufnahmegebühr, Kaution oder Mitgliedsbeitrag beim Car-Sharing
- Zuordnung zu einem Car-Sharing-Tarif mit geringeren Nutzungsgebühren
- Zuordnung zu einem Car-Sharing-Tarif mit höheren Nutzungsgebühren in Verbindung mit reduzierter Aufnahmegebühr, Kaution oder Mitgliedsbeitrag



### ÖPNV – Fahrradverleihsystem



- ÖPNV-Nutzer erhalten einen vergünstigten Zeittarif für das FVS
- ÖPNV-Nutzer erhalten ein Zeitguthaben für das FVS
- Gemeinsame Zeitkarte (Tageskarte) für ÖPNV und FVS







- Reduzierte Aufnahmegebühr, Kautions und/oder Mitgliedsbeitrag beim Car-Sharing



	Normal-Tarif	Hannover mobil-Tarif
ÖPNV-Tarif	diverse	JahresAbo + zus. Monatsbeitrag (7,95 €)
CS-Tarif	z. B. Basis Tarif	z. B. Basis Tarif
CS-Anmeldung	79 €	-
CS-Kautions	500 €	500 €
CS-Grundpreis	5 € / Mon.	-
CS-Nutzungsgebühr	Zeit- und Kilometerpreis	Zeit- und Kilometerpreis

- automatische Anmeldung beim Car-Sharing
- gemeinsame Monatsrechnung

Quelle: <http://www.gvh.de/hannovermobil.html>



- Zuordnung zu einem Car-Sharing-Tarif mit geringeren Nutzungsgebühren



	Normal-Tarif	Integrierter Tarif
ÖPNV-Tarif	diverse	JahresAbo
CS-Tarif	z. B. Start Tarif	z. B. Start Tarif
CS-Anmeldung	30 €	30 €
CS-Kaution	-	-
CS-Grundpreis	3 € / Mon.	3 € / Mon.
CS-Nutzungsgebühr	Zeit- und Kilometerstarif	- 10 %

- separate Anmeldung beim Car-Sharing mit Nachweis des ÖPNV-Abos



- Zuordnung zu einem Car-Sharing-Tarif mit höheren Nutzungsgebühren mit reduzierter Aufnahmegebühr, Kautionsbeitrag oder Mitgliedsbeitrag



	Normal-Tarif	VVS.Card-Tarif
ÖPNV-Tarif	diverse	JahresAbo
CS-Tarif	z. B. Classic Tarif	VVS.Card Tarif
CS-Anmeldung	50 €	50 €
CS-Kautionsbeitrag	550 €	-
CS-Grundpreis	7 € / Mon.	4 € / Mon.
CS-Nutzungsgebühr	Zeit- und Kilometertarif	höher als beim Classic Tarif

- separate Anmeldung beim Car-Sharing mit Nachweis des ÖPNV-Abos

Quelle: <http://www.vvs.de/> , <http://stuttgart.stadtmobil.de/>



- ÖPNV-Nutzer erhalten einen vergünstigten Zeittarif für das FVS



	Normal-Tarif	HVV-Tarif
ÖPNV-Tarif	diverse	JahresAbo
FVS: 1.-30. Min.	kostenfrei	kostenfrei
FVS: 31.-60. Min.	4 cent/Min.	3 cent/Min.
FVS: ab 61. Min.	8 cent/Min.	6 cent/Min.



- ÖPNV-Nutzer erhalten ein Zeitguthaben für das FVS



	Normal-Tarif	Integrierter Tarif
ÖPNV-Tarif	diverse	Einzelfahrschein
FVS: 1.-30. Min.	0,50 €	kostenfrei

- Gutscheincodes auf den Einzelfahrscheinen zur telefonischen Angabe oder Eingabe im Internet
- Anmeldung beim Fahrradverleihsystem durch den ÖPNV-Anbieter



- Verknüpfung von ÖPNV, Fahrradverleihsystem und Car-Sharing



	Normal-Tarif	JahresAbo	Trio mobil (geplant)
ÖPNV	diverse	Jahresabo (645 €)	Trio mobil (899 €)
FVS	30 Min = 0,50 €	10 Stunden frei	20 Stunden frei
CS-Tarif	Standardtarif	Standardtarif	Standardtarif
CS-Anmeldung	79 €	-	-
CS-Kautio	-	-	-
CS-Grundpreis	7,90 € / Mon	49 € / Jahr	-
CS-Nutzungsgebühr	Zeit- und Kilometerarif	Zeit- und Kilometerarif	25 € Guthaben

- Automatische Verbuchung der Guthaben für FVS und CS im Kundenkonto



- Gemeinsame Zeitkarte (Tageskarte) für ÖPNV und FVS



	Tarif	Kombiticket
ÖPNV-Tarif	12 €	16 €
FVS-Tarif	9 €	

- Verkauf des Kombitickets an Vorverkaufsstellen der Usedomer Bäderbahn und an bemannten UsedomRad-Stationen

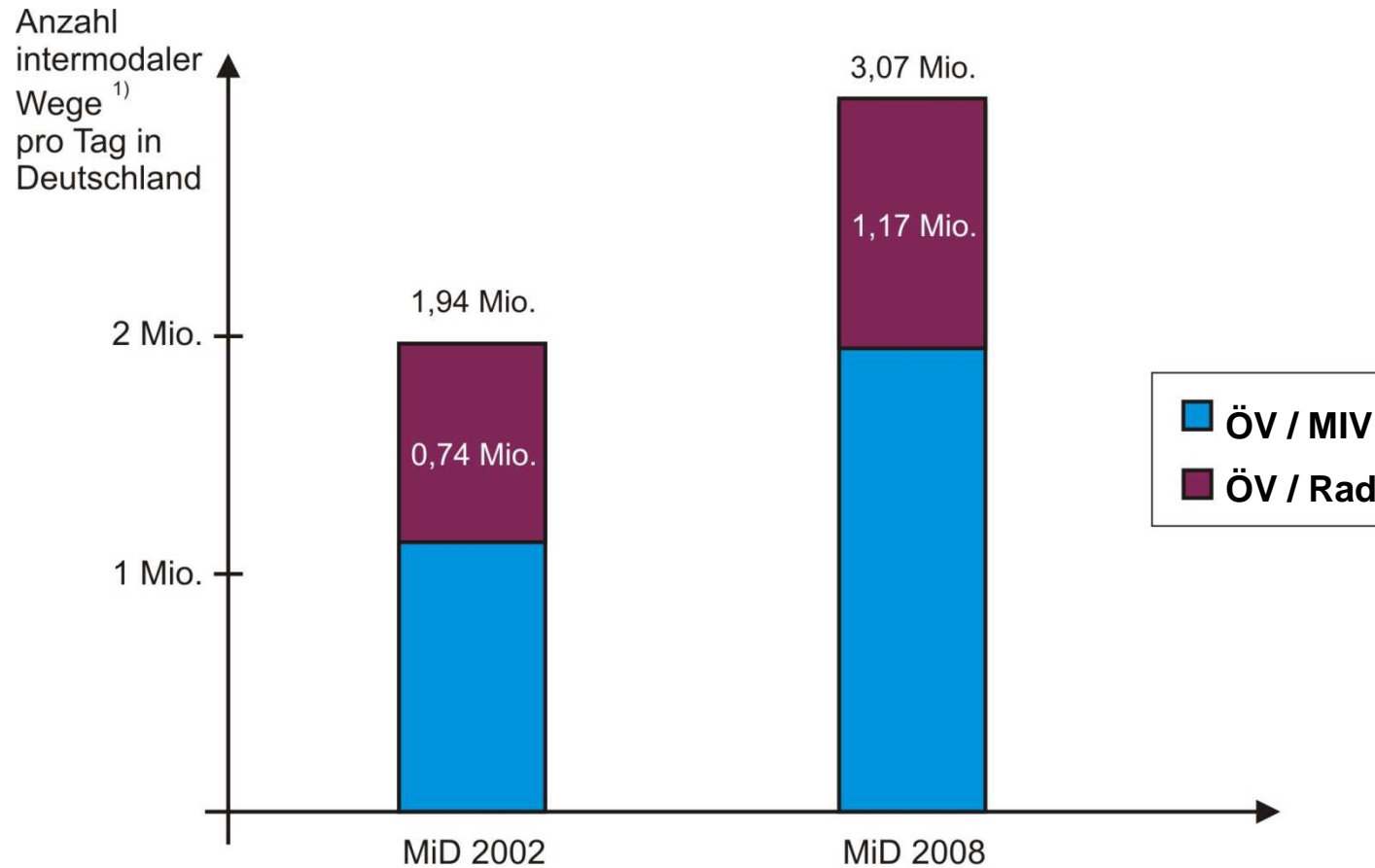
	kein Pkw zur Verfügung	mindestens ein Pkw zur Verfügung
kein ÖV-Anschluss am Wohnort	„Nicht-motorisierte Zwangskunden“	„objektiv Pkw-gebundene Personen“
ÖV-Anschluss vorhanden, aber keine Nutzung	„ÖV-Ablehner ohne Pkw“	„subjektiv Pkw-gebundene Personen“
ÖV-Anschluss vorhanden, ÖV-Gelegenheitskunde	„situationsabhängige Fahrrad- und ÖV-Nutzer“	„Pkw-affine Multimodale“
ÖV-Anschluss vorhanden, Zeitkarten-Kunde	„ÖV-gebundene Stammkunden“	„ÖV-affine Multimodale“



Größe und Modal-Split der Gruppen (Personen ≥ 18 J.)

Anz. Personen NMIV / ÖV / MIV	kein Pkw zur Verfügung	mindestens ein Pkw zur Verfügung
kein ÖV-Anschluss am Wohnort	ca. 0,6 Mio. 61% / 18% / 21%	ca. 4,2 Mio. 23% / 3% / 74%
ÖV-Anschluss vorhanden, aber keine Nutzung	ca. 1,1 Mio. 55% / 6% / 39%	ca. 10,1 Mio. 25% / 1% / 74%
ÖV-Anschluss vorhanden, ÖV-Gelegenheitskunde	ca. 6,2 Mio. 69% / 13% / 18%	ca. 35,6 Mio. 30% / 3% / 67%
ÖV-Anschluss vorhanden, Zeitkarten-Kunde	ca. 3,6 Mio. 44% / 44% / 12%	ca. 6,9 Mio. 31% / 25% / 44%

	kein Pkw zur Verfügung	mindestens ein Pkw zur Verfügung
kein ÖV-Anschluss am Wohnort	ca. 0,6 Mio. - 25%	ca. 4,2 Mio. - 30%
ÖV-Anschluss vorhanden, aber keine Nutzung	ca. 1,1 Mio. - 27%	ca. 10,1 Mio. - 26%
ÖV-Anschluss vorhanden, ÖV-Gelegenheitskunde	ca. 6,2 Mio. - 17%	ca. 35,6 Mio. +22%
ÖV-Anschluss vorhanden, Zeitkarten-Kunde	ca. 3,6 Mio. + 6%	ca. 6,9 Mio. + 29%



<sup>1)</sup> Wege in Kombination von ÖV und MIV sowie Fahrrad und ÖV

- hohe **Potenziale** an multimodalen Kunden
- **Paralleltarife** statt multimodaler Tarife
  - Wie kann ein höheres Maß der **Integration** erreicht werden?
  - Wie können multimodale Tarife **zielgruppengerecht gestaltet** werden?
  - Wie können multimodale Tarife **vertrieben** werden?
  - Wie können multimodale **Verkehrssysteme gestaltet** werden?
  - Wie **wirken** multimodale Tarife?



Fotos: D. Krichel; T. Maiveld

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Claudia Witte

Universität Kassel, FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme

witte@uni-kassel.de

Tel.: 0561/804-3279

[www.uni-kassel.de/go/vpvs](http://www.uni-kassel.de/go/vpvs)